



## Браслеты противоскольжения БАРС МАСТЕР

### Инструкция

Браслеты предназначены для экстренных ситуаций: если автомобиль застрял или преодолевает сложный участок дороги. После преодоления сложного участка браслеты нужно снять.

Движение автомобиля должно осуществляться «в натяг» без значительных пробуксовок. Движение с 1 браслетом не рекомендуется, подвергает браслеты повышенному износу и снимает гарантийные обязательства производителя. Для постоянного передвижения предпочтительнее использовать цепи противоскольжения.

1. Зацепите крючком ремень.



2. Просуньте свободный конец крючка в отверстие колёсного диска.



3. Вытяните за крючок свободный конец ремня



4. Расположите браслет так, чтобы пряжка не касалась диска.



5. Вставьте конец ремня в скобу и натяните ремень к центру колеса.



6. Удерживая ремень натянутым, застегните прижимную скобу.



7. Заправьте свободный конец ремня в эластичное кольцо.



8. Убедитесь, что браслет не имеет свободного хода на колесе, не задевает тормозной суппорт и другие элементы автомобиля.

9. Через 50 метров движения рекомендуется проверить натяжение браслетов и при необходимости подтянуть.

Применимость по нагрузкам: БАРС Master S: 135/50-185/70: Малолитражки, легковые автомобили; M 155/55-195/80: Легковые, кроссоверы; L 185/60 - 235/85: Кроссоверы, внедорожники; XL 225/60 - 275/90: рамные внедорожники, грузовики до 5 тн. XXL 275/70 до 12R22.5: Тяжелые грузовики.  
**Внимание!!!** Запрещается: одевать браслет рядом с ниппелем подкачки шины, использовать браслеты для спуска со скользкого склона